Kuhn, Tobias

Von:	Kuhn, Tobias
Gesendet:	Mittwoch, 30. Juli 2025 15:29
An:	Jan Degen
Cc:	Edin Becirovic; Semih Yazlik
Betreff:	AW: Hbf Saarbrücken Umrüstung Aufzugsanlage Neubau Ost

Hallo Herr Degen,

ich denke eine kurze Teams-Besprechung (evtl. auch mit der EFK Herr Ruhenstroth) wäre recht sinnvoll, insbesondere um den Pkt. 3.1 zu lösen. Alle weiteren Punkte sind für mich soweit klar und kann ich eigenständig anpassen.

Im Folgenden sende ich Ihnen eine kurze Stellungnahme zu den einzelnen Punkten:

Zu Pkt. 1.1: Im Bestand sind zwei getrennte Aufzugsanlagen vorhanden mit zwei getrennte Steuerschränken. Für den Neubau soll eine neue gesamthafte Aufzugsanlage mit nur einem Steuerschrank errichtet werden (praktisch aus 2 wird 1 Anlage). Das hab ich auch versucht im Erläuterungsbericht im Kap. 3.1.1.1 kurz zu umschreiben, ist mir aber scheinbar nicht eindeutig gelungen.

Zu Pkt. 2.1: Dies wird im Zuge der Überarbeitung angepasst.

Zu Pkt. 3.1: Leider weiß ich nicht, wo sich die nächste HPAS befindet (im Technikraum im Keller mit der speisenden Verteilung war meines Wissens nach keine HPAS). Hierzu müssten wir nochmals die EFK anfragen, ob er hierzu Bestandspläne hat oder ggfs. weiß wo sich diese befinden könnte.
Zu Pkt. 3.2: Die Verbindungen von der PAS-FTA zum Schachtgerüst und der PAS-FTA-1 werden standardmäßig als NYY-J 1x25 ausgeführt, unabhängig vom Querschnitt der Zuleitugn. Nur die Verbindung zum PE des AK-FTA wird als NYY-J 1x16 ausgeführt, da auch die Zuleitung einen Querschnitt von 16mm² hat.

Zu Pkt. 4.1: Dies wird für den Stromkreis WD110 angepasst. Die Abschaltbedingungen werden hiermit nur noch sicherer eingehalten, da praktisch mit den 0,4s höhere Anforderungen als erforderlich vorgelegt wurden.

Zu Pkt. 5.1: Die Leistungsbilanz für die UV Maschinenraum wird im Zuge der Überarbeitung separat in der AP50Hz mit aufgeführt.

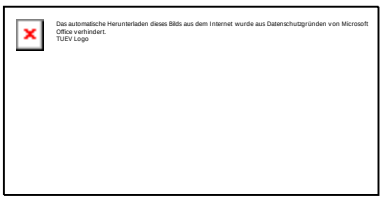
Für Rückfragen stehe ich gern zur Verfügung.

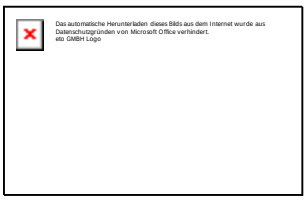
Mit freundlichen Grüßen

Tobias Kuhn
Anlagenbau
fon: +493729836225
fax: +49 37298 36 4201
mail: Tobias.Kuhn@eto.de
mobil: +49172 7275536

Elektrotechnik Oelsnitz/E. GmbH
Hoffeldstrasse 3
D-09376 Oelsnitz/Erz.

Registergericht AG Chemnitz, HR B 21246
Geschäftsführer: Björn Hartlich





Bitte beachten Sie unsere aktuelle Datenschutzerklärung auf unserer Webseite unter https://www.eto.de/datenschutz

Von: Jan Degen <Jan.Degen@deutschebahn.com>
Gesendet: Mittwoch, 30. Juli 2025 14:33
An: Kuhn, Tobias <Tobias.Kuhn@eto.de>
Cc: Edin Becirovic <E.Becirovic@haecker-plan.de>; Semih Yazlik <Semih.Yazlik@deutschebahn.com>
Betreff: AW: Hbf Saarbrücken Umrüstung Aufzugsanlage Neubau Ost

Sehr geehrter Herr Kuhn,

bei der Überprüfung der Maßnahme „Saarbrücken Hbf Umrüstung Aufzugsanlage“ habe ich folgende Mängel festgestellt.

Erst wenn die Mängelpunkte behoben sind, erfolgt die Freigabe. Wenn gewünscht, können wir die Mängelpunkte gerne gemeinsam in Teams durchgehen.

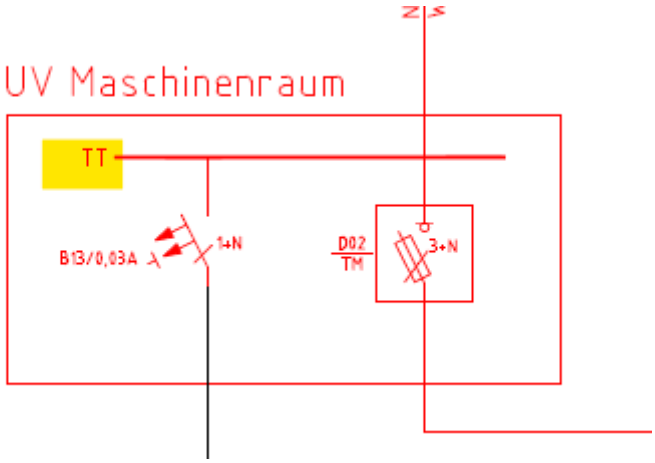
Hinweis: Bei der erneuten Durchsicht können weitere Mängel auftauchen.

Hinweise:

- Die Pläne sind vor der Abnahme zu revidieren.
- Das Planverzeichnis ist nach den Änderungen zu aktualisieren und zu unterzeichnen.

1. Allgemein:
   1.1 Gilt diese Planung für beide Aufzüge? Existiert nur ein Steuerschrank? Im Erläuterungsbericht ist von zwei Aufzügen die Rede, dies ist eindeutig klarzustellen

2. Energieversorgungsschema:
   2.1 UV-Maschinenraum kann kein TT-Netz sein.



3. Erdungsplan:
   3.1 Die PAS-FTA benötigt einen Anschluss an die HPAS.
   3.2 Wieso werden die Verbindungen als 1x25mm2 ausgeführt ? 16mm2 ist aus meiner Sicht ausreichend.

4. Kabelberechnung/Selektivitätsnachweis:
   4.1 Auslösezeit im TN-Netz in Verteilerstromkreisen liegt bei 5s nicht bei ≤ 0,4s.

5. Leistungsbilanz:
   5.1 Erstellen einer Leistungsbilanz für die UV-Maschinenraum.

Bitte eine Stellungnahme für die angegeben Mängelpunkte erstellen…

Diese Mängelpunkte sind bis spätestens 15.08.25 zu beheben, bei Nichteinhaltung dieses Termins ist die Projektleitung und ich rechtzeitig in Kenntnis zu setzen.

Mit freundlichen Grüßen

Jan Degen
Fachspezialist Elektrotechnik
Technische Experten / Wissensmanagement 1, I.IP-MI-IW 1

DB InfraGO
Weilburger Str. 22, 60326 Frankfurt a. Main
Mobil: +49 152 33316074
MS Teams: Chat | Call

A - Auftrag/Aktion/Antwort erforderlich; I - Information; E - Entscheidung erf.; F - Frage; W – Wiedervorlage / Erinnerung



Von: Semih Yazlik <Semih.Yazlik@deutschebahn.com>
Gesendet: Donnerstag, 10. Juli 2025 15:32
An: Jan Degen <Jan.Degen@deutschebahn.com>
Cc: Kuhn, Tobias <tobias.kuhn@eto.de>; Edin Becirovic <E.Becirovic@haecker-plan.de>; Stephan Hartung <Stephan.Hartung@deutschebahn.com>
Betreff: WG: Hbf Saarbrücken Umrüstung Aufzugsanlage Neubau Ost

Hallo Jan,

anbei stelle ich dir die 50Hz AP zu o.g. BV, mit der bitte um Prüfung.

Vielen Dank.

Mit freundlichen Grüßen

B. Eng.
Semih Yazlik
Technischer Projektleiter
Technische Anlagen (I.IP-MI-IT1)

DB InfraGO AG
Personenbahnhöfe